

日 本 国 特 許 庁  
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日                      2 0 0 3 年    4 月 1 4 日  
Date of Application:

出 願 番 号                      特 願 2 0 0 3 - 1 0 8 7 5 7  
Application Number:

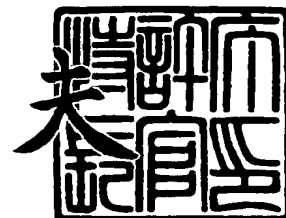
[ST. 10/C] :                      [ J P 2 0 0 3 - 1 0 8 7 5 7 ]

出      願      人                      三 洋 電 機 株 式 有 限 公 司  
Applicant(s):

2 0 0 4 年    1 月    7 日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今 井 康



出証番号    出証特 2 0 0 3 - 3 1 0 9 1 0 1

【書類名】 特許願

【整理番号】 KFA1030008

【提出日】 平成15年 4月14日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 H03K 19/094

【発明者】

    【住所又は居所】 大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号 三洋電機株式会社  
社内

    【氏名】 名野 隆夫

【発明者】

    【住所又は居所】 群馬県邑楽郡大泉町1丁目1番1号 三洋L S I デザイン・システムソフト株式会社内

    【氏名】 女屋 佳隆

【特許出願人】

    【識別番号】 000001889

    【氏名又は名称】 三洋電機株式会社

    【代表者】 桑野 幸徳

【代理人】

    【識別番号】 100107906

    【弁理士】

    【氏名又は名称】 須藤 克彦

    【電話番号】 0276-30-3151

【選任した代理人】

    【識別番号】 100091605

    【弁理士】

    【氏名又は名称】 岡田 敬

【手数料の表示】

    【予納台帳番号】 077770

    【納付金額】 21,000円

## 【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9904682

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書  
【発明の名称】 チャージポンプ回路  
【特許請求の範囲】

【請求項 1】 直列接続された複数の電荷転送用トランジスタと、  
初段の前記電荷転送用トランジスタに電源電圧を供給する入力電源と、  
前記複数の電荷転送用トランジスタの各接続点に一端が接続された複数のコンデンサと、

前記コンデンサの他端にクロックパルスを供給する第 1 のクロックドライバーと、

前記コンデンサの他端にクロックパルスを供給し、前記第 1 のクロックドライバーより高い駆動能力を有する第 2 のクロックドライバーと、

最初に前記第 1 のクロックドライバーを動作させ、所定時間経過後に、前記第 2 のクロックドライバーを動作させるように制御するクロックドライバー制御回路と、を有し、後段の電荷転送用トランジスタから出力電圧を得ることを特徴とするチャージポンプ回路。

【請求項 2】 前記クロックドライバー制御回路は、前記所定時間経過後に前記第 1 のクロックドライバーの動作を停止させることを特徴とする請求項 1 記載のチャージポンプ回路。

【請求項 3】 前記クロックドライバー制御回路は、前記出力電圧に応じた電圧と所定の基準電圧とを比較するコンパレータと、前記コンパレータの出力信号に応じて、前記第 1 のクロックドライバーと第 2 のクロックドライバーの動作を制御する制御回路と、を有することを特徴とする請求項 1 又は請求項 2 記載のチャージポンプ回路。

【請求項 4】 前記所定の基準電圧は、前記入力電源の電源電圧と等しいことを特徴とする請求項 3 記載のチャージポンプ回路。

【請求項 5】 前記コンパレータは、ヒステリシスコンパレータであることを特徴とする請求項 3 記載のチャージポンプ回路。

【請求項 6】 前記出力電圧に応じた電圧は、前記出力電圧を抵抗で分圧して得られる電圧であることを特徴とする請求項 3 記載のチャージポンプ回路。

【請求項 7】 前記クロックドライバー制御回路は、クロックパルスをカウントするカウンターと、このカウンターの出力信号に応じて、前記第 1 のクロックドライバーと第 2 のクロックドライバーの動作を制御する制御回路と、を有することを特徴とする請求項 1 又は請求項 2 記載のチャージポンプ回路。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、チャージポンプ回路に関し、特に、電源回路等に用いられる大電流出力のチャージポンプ回路に関する。

【0002】

【従来の技術】

近年のビデオカメラ、デジタルスチールカメラ（DSC）、DSC フォーン等の映像機器は、その映像を取り込むために CCD（Charge Coupled Devices）を使用している。CCD を駆動するための CCD 駆動回路は、プラス、マイナスの高電圧（十数 V）で且つ大電流（数 mA）の電源回路を必要とする。この高電圧はスイッチングレギュレータを用いて生成されていた。

【0003】

スイッチングレギュレータは高性能、即ち高い電力効率（出力電力／入力電力）にて、高電圧を生成することができる。しかし、この回路は電流のスイッチング時に高調波ノイズを発生する欠点があり、電源回路をシールドして用いなければならない。更に外部部品としてコイルを必要とする。

【0004】

そこで、近年携帯機器用の電源回路として、ディクソン・チャージポンプ回路が注目されている。この回路は、例えば技術文献「John F. Dickson On-chip High-Voltage Generation in MNOS Integrated Circuits Using an Improved Voltage Multiplier Technique IEEE JOURNAL OF SOLID-STATE CIRCUITS, VOL. SC-11, N 0.3 pp.374-378 JUNE 1976.」に詳しく記載されている。

【0005】

図 9 に、4 段のディクソン・チャージポンプ装置の回路図を示す。ダイオード

D1～D5が直列接続されている。C1～C4は各ダイオードD1～D5の接続点に接続された結合コンデンサ (Coupling Capacitor)、CLは出力容量(Output Capacitor)、CLKとCLKBは互いに逆相の入力クロックパルスである。また、51はCLK及びCLKBが入力されたクロックドライバ、52は電流負荷である。クロックドライバ51には電源電圧V<sub>dd</sub>が供給されている。これによりクロックドライバ51から出力されるクロックパルスΦ1、Φ2の出力振幅は約V<sub>dd</sub>となる。そして、クロックパルスΦ1はコンデンサC2、C4に供給され、クロックパルスΦ2はコンデンサC1、C3に供給される。

#### 【0006】

安定状態において、出力に定電流I<sub>out</sub>が流れる場合、チャージポンプ回路への入力電流は、入力電圧V<sub>in</sub>からの電流とクロックドライバから供給される電流となる。これらの電流は、寄生容量への充放電電流を無視すると次のようになる。Φ1=ハイ(High)、Φ2=ロウ(Low)の期間、図中の実線矢印の方向に各々2I<sub>out</sub>の平均電流が流れる。

#### 【0007】

また、Φ1=ロウ(Low)、Φ2=ハイ(High)の期間、図の破線矢印の方向に2I<sub>out</sub>の平均電流が流れる。クロックサイクルでのこれらの各平均電流は全てI<sub>out</sub>となる。安定状態におけるチャージポンプ装置の昇圧電圧V<sub>out</sub>は以下のように表わされる。

#### 【0008】

$$V_{out} = V_{in} - V_d + n(V_{\phi}' - V_l - V_d)$$

ここで、V<sub>φ</sub>'は各接続ノードにおいて、クロックパルスの変化に伴い結合容量によって生じる電圧振幅である。V<sub>l</sub>は出力電流I<sub>out</sub>によって生じる電圧降下、V<sub>in</sub>は入力電圧であり、通常プラス昇圧では電源電圧V<sub>dd</sub>、マイナス昇圧では0Vとしている。V<sub>d</sub>は順方向バイアスダイオード電圧 (Forward bias diode voltage) nはポンピング段数である。更に、V<sub>l</sub>とV<sub>φ</sub>'は次式で表される。

$$V_l = I_{out} / f(C + C_s) = (2 I_{out} T/2) / (C + C_s)$$

$$V_{\phi}' = V_{\phi} C / (C + C_s)$$

ここで、Cは結合コンデンサC1～C4が有する容量値、C<sub>s</sub>は各接続ノード

における寄生容量の容量値(stray capacitance at each node)、 $V_{\phi}$ はクロックパルスの振幅(clock pulse amplitude)、 $f$ はクロックパルスの周波数、 $T$ はクロック周期(clock period)である。チャージポンプ装置の電力効率は、クロックドライバから寄生容量に流れる充放電電流を無視し、 $V_{in}=V_{dd}$ とすると以下の式で表される。

$$\eta = V_{out} I_{out} / ((n+1) V_{dd} I_{out}) = V_{out} / ((n+1) V_{dd})$$

このように、ディクソン・チャージポンプ回路は、ダイオードを電荷転送素子(charge transfer device)として用いて電荷を次段へと次々に転送することにより昇圧を行っている。ディクソン・チャージポンプ回路は、コイルが不要で、ノイズが少ないという長所を持つが、効率が低く大きな出力電流が得られないという欠点を有していた。

#### 【0009】

そこで、本発明者はディクソン・チャージポンプ回路を改良し、高効率で大電流出力(数mA)を有するチャージポンプ回路を開発した。この改良されたチャージポンプ回路は、ダイオードの代わりに、電荷転送用MOSトランジスタを採用し、この電荷転送用MOSトランジスタのゲートに、高電圧にレベルシフトされたクロックを供給するレベルシフト回路を設け、電荷転送用MOSトランジスタのオン抵抗を低減したものである。

#### 【0010】

##### 【特許文献1】

特開 2001-286125 号公報

#### 【0011】

##### 【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、そのチャージポンプ回路の実用化に際し、突入電流(Inrush Current)が問題となった。すなわち、チャージポンプ回路の動作開始時には各結合コンデンサに、電荷は必要な量だけ充電されていない。チャージポンプ回路の電荷転送素子への入力電源を与え、かつクロックドライバを動作させ、所定時間後に、各結合コンデンサに必要な量の電荷が充電される。このため、チャージポンプ回路を動作開始させてから、チャージポンプ回路の定常動作状態に達するま

での間の期間に、入力電源及びクロックドライバの電源から 1 0 0 m A ~ 1 A という大きな突入電流が流れていた。一方、チャージポンプ回路の電源、すなわち入力電源及びクロックドライバの電源としては、一般に安定化電源が用いられ、この安定化電源はシステムの他の回路にも電源を供給している。

#### 【 0 0 1 2 】

このため、チャージポンプ回路にこのように過大な突入電流が流れると、安定化電源が不安定になり、他の回路が正常に動作しなくなったり、その安定化電源の保護回路が働いてしまい、電流供給がストップされるため、他の回路が動作しなくなってしまうという問題があった。

#### 【 0 0 1 3 】

##### 【課題を解決するための手段】

そこで、本発明者は上記の突入電流の原因を鋭意検討した結果、結合コンデンサの充放電電流が支配的であることが判明した。すなわち、チャージポンプ回路の電源は、①チャージポンプ回路の入力部である、初段の電荷転送用 M O S トランジスタ、②コンデンサにクロックを供給するクロックドライバ、③レベルシフト回路、という 3 つの回路部分に供給されるが、この中で、クロックドライバの電源に流れる電流が支配的であることが判明したのである。

#### 【 0 0 1 4 】

そこで、本発明のチャージポンプ回路は、第 1 のクロックドライバと、この第 1 のクロックドライバより高い駆動能力を有する第 2 のクロックドライバとを設け、まず第 1 のクロックドライバを動作させ、所定時間経過後に、第 2 のクロックドライバを動作させるように制御するクロックドライバ制御回路を設けたものである。これにより、動作開始時にクロックドライバの電源に流れる突入電流が抑制されるため、チャージポンプ回路全体の突入電流を低減し、他の回路への悪影響を防止することができる。

#### 【 0 0 1 5 】

##### 【発明の実施の形態】

次に、本発明の実施形態について図面を参照しながら詳細に説明する。図 1 は本発明の実施形態に係るチャージポンプ回路の回路図である。



## 【0016】

4つの電荷転送用MOSトランジスタM1～M4は直列接続されている。前段のM1、M2はNチャネル型、後段のM3、M4はPチャネル型である。また、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4のゲート・基板間電圧 $V_{gb}$ はゲート・ドレイン間電圧 $V_{gd}$ と同一値となるように、ドレインと基板が同電位となるように接続し、バックゲートバイアス効果を抑制している。

## 【0017】

また、初段を構成する電荷転送用MOSトランジスタM1のドレインには入力電圧 $V_{in}$ として電源電圧 $V_{dd}$ が供給されている。最終段の電荷転送用MOSトランジスタM4のドレインから昇圧電圧 $V_{out}$ が出力される。図中の $C_{out}$ は電荷転送用MOSトランジスタM4のドレインに付加された寄生容量である。

## 【0018】

そして、昇圧電圧 $V_{out}$ はレギュレータ10によって所望の電圧に調節された後、負荷デバイス20に供給される。レギュレータ10は、オペアンプを用いて構成され、その出力が抵抗によって抵抗分圧された電圧が一方の入力端子(－)に印加される。他方の入力端子(＋)には、スイッチSW1、SW2によって第1の基準電圧 $V_{ref1}$ 又は接地電圧(0V)が切り換えられ、これに印加される。

## 【0019】

C1、C2、C3は電荷転送用MOSトランジスタM1～M4の接続点(ポンピングノード)に一端が接続された結合コンデンサである。結合コンデンサC1の他端には、クロックパルスCLKが、制御回路30及びクロックドライバ70を通して印加される。結合コンデンサC2の他端には、クロックパルスCLKと逆相のクロックパルスCLKBが制御回路40及びクロックドライバ80を通して印加される。また、結合コンデンサC3の他端には、クロックパルスCLKが制御回路50及びクロックドライバ90を通して印加される。

## 【0020】

クロックドライバ70は、後述するように、低い駆動能力を有した第1のクロックドライバ70Aと、高い駆動能力を有した第2のクロックドライバ70Bと、

0 Bとを備えており、チャージポンプ回路の動作開始時には、第1のクロックドライバ70 Aが動作し、チャージポンプ回路が安定動作状態に入ると、第1のクロックドライバ70 Aが停止すると共に、第2のクロックドライバ70 Bが動作するように制御されている。クロックドライバ80, 90についても全く同様である。

#### 【0021】

上記チャージポンプ回路の動作開始から安定動作状態に入るまでの所定時間を設定して、第1のクロックドライバ70 Aと第2のクロックドライバ70 Bの切り換え動作を行わせる方法は、チャージポンプ回路の昇圧電圧 $V_{out}$ が所定電圧に到達したことを検出し、そのタイミングでそのような切り換え制御を行っている。

#### 【0022】

具体的には、基準電圧 $V_{ref2}$ と昇圧電圧 $V_{out}$ を抵抗 $R1 \sim R5$ で抵抗分圧した電圧 $V_a$ とを比較するコンパレータ60を設け、その出力であるモード切り換え信号MSにより、第1のクロックドライバ70 Aと第2のクロックドライバ70 Bの切り換えを行うようにした。

#### 【0023】

すなわち、チャージポンプ回路が動作開始すると昇圧電圧 $V_{out}$ は徐々に増加し、昇圧電圧 $V_{out}$ が抵抗分圧された電圧 $V_a$ も徐々に増加する。この過程で、 $V_a < V_{ref2}$ のときは、コンパレータ60の出力であるモード切り換え信号MSはハイレベルであり、これに応じて、制御回路30は第1のクロックドライバ70 Aを動作させる。そして、所定時間が経過して、 $V_a > V_{ref2}$ になると、コンパレータ60の出力であるモード切り換え信号MSはロウレベルに変化し、これに応じて、制御回路30は第1のクロックドライバ70 Aの動作を停止させ、第2のクロックドライバ30 Aを動作させるように制御を行う。

#### 【0024】

ここで、コンパレータ60に入力される第2の基準電圧 $V_{ref2}$ が一定電圧の場合には、コンパレータ60の出力は電源電圧 $V_{dd}$ に依存して変化してしまう。そこで、そのような電源電圧依存性を抑制するために、第2の基準電圧 $V_r$

e f 2 として、電源電圧  $V_{dd}$  を用いることが好ましい。また、チャージポンプ回路の出力である昇圧電圧  $V_{out}$  のリプルによる誤動作を防止するために、コンパレータ 60 としてヒステリシスを有した、ヒステリシスコンパレータを用いることが好ましい。

#### 【0025】

また、電荷転送用 MOS トランジスタ M1 と M2 の各ゲートにはそれぞれ反転レベルシフト回路 S1, S2 の出力が供給されている。また、電荷転送用 MOS トランジスタ M3, M4 の各ゲートにはそれぞれ非反転レベルシフト回路 S3, S4 の出力が供給されている。反転レベルシフト回路 S1, S2、非反転レベルシフト回路 S3, S4 の具体的な回路構成については後述する。

#### 【0026】

図2は、制御回路30及びクロックドライバ70の具体例を示す回路図である。他の制御回路40及びクロックドライバ80、制御回路50及びクロックドライバ90についても同様の構成である。このクロックドライバ70は、低い駆動能力を有した第1のクロックドライバ70A、高い駆動能力を有した第2のクロックドライバ70Bから成る。

#### 【0027】

第1のクロックドライバ70Aは、PチャネルMOSトランジスタMP1とNチャネルMOSトランジスタMN1とを電源電圧  $V_{dd}$  と接地電圧 (0V) の間に直列に接続して構成され、PチャネルMOSトランジスタMP1及びNチャネルMOSトランジスタMN1のゲートには、制御回路30の出力 a, b が印加されている。第1のクロックドライバ70Aの駆動能力は、PチャネルMOSトランジスタMP1及びNチャネルMOSトランジスタMN1のオン抵抗によって決定される。回路設計上は、PチャネルMOSトランジスタMP1及びNチャネルMOSトランジスタMN1の  $GW/GL$  を小さくすれば、その駆動能力を下げるができる。GWはトランジスタのゲート幅、GLはトランジスタのゲート長である。

#### 【0028】

第2のクロックドライバ70Bは、PチャネルMOSトランジスタMP2と

NチャネルMOSトランジスタMN2とを電源電圧 $V_{dd}$ と接地電圧(0V)の間に直列に接続して構成され、PチャネルMOSトランジスタMP2及びNチャネルMOSトランジスタMN2のゲートには、制御回路30の出力c, dが印加されている。

#### 【0029】

そして、第1のクロックドライバ70Aと第2のクロックドライバ70Bの出力は出力端子35に共通接続され、この出力端子35が結合コンデンサC1の他端に接続される。

#### 【0030】

次に、この制御回路30及びクロックドライバ70の動作を説明する。いま制御回路30に、その第1の入力端子33を介してクロックパルスCLKが入力されており、第2の入力端子34に、コンパレータ60からのモード切り換え信号MSが入力されるものとする。

#### 【0031】

モード切り換え信号MSがハイレベル( $V_a < V_{ref2}$ )のとき、クロックパルスCLKは制御回路30を通して、出力端子a, bからそのまま出力され、第1のクロックドライバ70Aを構成しているPチャネルMOSトランジスタMP1とNチャネルMOSトランジスタMN1のゲートに印加される。これにより、第1のクロックドライバ70Aがインバータとして動作する。一方、制御回路30の出力端子cにはハイレベル、出力端子dにはロウレベルが出力されるため、第2のクロックドライバ70Bを構成しているPチャネルMOSトランジスタMP2とNチャネルMOSトランジスタMN2はいずれもオフ状態となり、第2のクロックドライバ70Bの動作は停止する。

#### 【0032】

従って、クロックパルスCLKは低い駆動能力を有した第1のクロックドライバ70Aを通して、結合キャパC1に供給される。

#### 【0033】

次に、モード切り換え信号MSがロウレベル( $V_a > V_{ref2}$ )のとき、クロックパルスCLKは制御回路30を通して、出力端子c, dからそのまま出力

され、第2のクロックドライバ70Bを構成しているPチャネルMOSトランジスタMP2とNチャネルMOSトランジスタMN2のゲートに印加される。これにより、第2のクロックドライバ70Bが動作する。一方、制御回路30の出力端子aにはハイレベル、出力端子bにはロウレベルが出力されるため、第1のクロックドライバ70Aを構成しているPチャネルMOSトランジスタMP1とNチャネルMOSトランジスタMN1はいずれもオフ状態となり、第1のクロックドライバ70Aの動作は停止する。

#### 【0034】

従って、クロックパルスCLKは高い駆動能力を有した第2のクロックドライバ70Bを通して、結合コンデンサC1に供給される。

#### 【0035】

上記実施形態では、制御回路30はコンパレータ60の出力であるモード切り換え信号MSが、動作開始から所定時間経過後にハイレベルからロウレベルに変化し、これに応じて、第1のクロックドライバ70Aの動作を停止させ、第2のクロックドライバ70Bを動作させるように制御しているが、これには限られない。

#### 【0036】

すなわち、前記モード切り換え信号MSが、動作開始から所定時間経過後にハイレベルからロウレベルに変化すると、これに応じて、第1のクロックドライバ70Aの動作を停止させることなく、第2のクロックドライバ70Bを動作させるように制御してもよい。この場合は、所定時間経過後に、第1のクロックドライバ70A及び第2のクロックドライバ70Bが動作することになる。そのような制御を行うためには、制御回路30の論理回路を変更すればよい。

#### 【0037】

また、上記実施形態では、チャージポンプ回路の動作開始からその安定動作状態に入るまでの所定時間を設定するために、コンパレータ60の出力を用いているが、これに限らず、カウンタの出力を用いることもできる。そのようなチャージポンプ回路の回路図を図3に示す。

#### 【0038】

カウンター100は、入力されるクロックパルスCLKの立ち上がり回数をカウントするカウンターである。このカウンター100の出力は、モード切り換え信号MS'として、制御回路30の入力端子34に入力される。また、カウンター100の出力は、制御回路40, 50にも同様に入力される。すなわち、カウンター100の出力であるモード切り換え信号MS'は、カウンター100のカウント数が、予め設定されたクロックパルスCLKの立ち上がり回数（以下、所定回数という）に達するまでは、ハイレベルであり、その所定回数を超えると、ロウレベルに変化する。

#### 【0039】

これにより、カウンター100のカウント数が所定回数に達するまでは、低駆動能力を有する第1のクロックドライバ70Aが動作し、所定回数以上になると、第1のクロックドライバ70Aの動作が停止し、第2のクロックドライバ70Bが動作するように制御が行われる。

#### 【0040】

あるいは、制御回路30, 40, 50の論理回路を変更することで、カウンター100のカウント数が所定回数に達するまでは、低駆動能力を有する第1のクロックドライバ70Aが動作し、所定回数以上になると、第1のクロックドライバ70Aに加えて、第2のクロックドライバ70Bが動作するように制御される。

#### 【0041】

なお、上記所定回数は、低駆動能力を有する第1のクロックドライバ70Aで結合コンデンサC, C2, C3を完全に充電できるだけの回数に設定される。

#### 【0042】

次に、反転レベルシフト回路S1, S2の回路構成及び動作波形図を図4に示す。図4(a)に示すように、この反転レベルシフト回路S1, S2は入力インバータINV、差動入力MOSトランジスタM11とM12、クロス接続されたMOSトランジスタM13とM14とを備える。また、これらに加えてプルアップ接続されたMOSトランジスタM15、M16を備えている。そして、MOSトランジスタM15のゲートには電圧V12が印加されると共にソースには電位

Aが印加されている。

#### 【0043】

また、MOSトランジスタM16のゲートにはV12と逆相の電圧V11が印加されると共にソースには電位Bが印加されている。ここで、電位A>電位Bである。M11、M12はNチャネル型、M13～M16はPチャネル型であり、いずれも高耐圧MOSトランジスタである。

#### 【0044】

また、図4(b)に示すように、上述の構成のレベルシフト回路において、MOSトランジスタM15、M16をインバータ構成とするように変更してもよい。

#### 【0045】

上述した構成の反転レベルシフト回路の動作波形を図4(c)に示す。このレベルシフト回路は電位Aと中間電位B(A>B>0V)を交互に出力する。

#### 【0046】

次に、非反転レベルシフト回路S3、S4の回路構成及び動作波形図を図5に示す。反転レベルシフト回路S1、S2と異なる点は、電位AにプルアップされたMOSトランジスタM15のゲートに電圧V11が印加され、電位BにプルアップされたMOSトランジスタM16のゲートに電圧V12が印加されている点である(図5(a))。なお、図5(b)に示すように、MOSトランジスタM15、M16をインバータ構成にしてもよい。

#### 【0047】

図5(c)の動作波形図に示すように、この非反転レベルシフト回路S3、S4は入力電圧INに対して非反転のレベルシフト動作を行う。

#### 【0048】

反転レベルシフト回路S1、S2、非反転レベルシフト回路S3、S4とチャージポンプ回路との接続関係は以下の通りである。反転レベルシフト回路S1には、クロックドライバ110を通してクロックパルスCLK'が入力され、反転レベルシフト回路S2にはクロックドライバ111を通して、クロックパルスCLKB'が入力される。クロックパルスCLK'とCLKB'は夫々クロ

ックパルスCLKとCLKBから作成されるが、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4に電流が逆流するのを防止するために、ロウ（Low）の期間が短くなっている。

#### 【0049】

すなわち、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4が完全にオフしてからクロックパルスCLKとCLKBの変化により各ポンピングノードの昇圧を行うようにしている。上記クロックパルスの位相関係は図5に示されている。

#### 【0050】

また、図1に示されているように、反転レベルシフト回路S1の高電位側の電源（電位A）としては、昇圧された1段後のポンピングノードの電圧V2を帰還して用いる。

#### 【0051】

同様に反転レベルシフト回路S2の高電位側の電源（電位A）として昇圧された1段後のポンピングノードの電圧V3を帰還して用いる。また、反転レベルシフト回路S1、S2の低電位側の電源（電位B）としては、各段の電圧であるV<sub>dd</sub>、V1が夫々印加されている。

#### 【0052】

一方、非反転レベルシフト回路S3の低電位側の電源（電位B）としては、1段前のポンピングノードの電圧V1が用いられ、同様に非反転レベルシフト回路S4の低電位側の電源（電位B）としては、1段前のポンピングノードの電圧V2が用いられる。また、非反転レベルシフト回路S3、S4の高電位側の電源（電位A）としては、各段の電圧であるV3、V<sub>out</sub>が夫々印加されている。

#### 【0053】

これらの構成により、チャージポンプ回路の定常状態において、電荷転送用トランジスタM1～M4のゲート・ドレイン間電圧V<sub>gd</sub>（トランジスタがオン状態の時）は以下のとおり2V<sub>dd</sub>に揃えることが導かれる。まず、次式の関係が成り立つ。

$$V_{gd}(M1) = V2(\text{High}) - V_{dd}$$

$$V_{gd}(M2) = V3(\text{High}) - V1(\text{High})$$



$$V_{gd}(M3) = V1(\text{Low}) - V3(\text{Low})$$

$$V_{gd}(M4) = V2(\text{Low}) - V_{out}$$

次に、定常状態のチャージポンプの昇圧動作から、さらに以下の関係が成り立つ。

$$V1(\text{High}) = 2V_{dd}, V1(\text{Low}) = V_{dd}$$

$$V2(\text{High}) = 3V_{dd}, V2(\text{Low}) = 2V_{dd}$$

$$V3(\text{High}) = 4V_{dd}, V3(\text{Low}) = 3V_{dd}, V_{out} = 4V_{dd}$$

これらの関係式から、全ての電荷転送用MOSトランジスタのオン時の $V_{gd}$ の絶対値は表1に示すように同一値 $2V_{dd}$ となることが導かれる。したがって、高い $V_{gd}$ により電荷転送用MOSトランジスタM1～M4のオン抵抗が下がり、高効率で大出力電流のチャージポンプ回路が実現できる。また、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4のゲート酸化膜厚(thickness of gate oxide)は一律に $2V_{dd}$ に耐える厚みに設計すれば良いので、電荷転送用MOSトランジスタの $V_{gd}$ が不均一である場合に比べて、オン抵抗(ON-state resistance)を低く設計でき効率が良い。

#### 【0054】

【表1】

電荷転送用MOSトランジスタのゲート/ドレイン間電圧 $V_{gd}$

| MOSFET   | M1        | M2        | M3         | M4         |
|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| $V_{gd}$ | $2V_{dd}$ | $2V_{dd}$ | $-2V_{dd}$ | $-2V_{dd}$ |

#### 【0055】

図6はチャージポンプ回路の動作を説明するためのタイミング図である。電荷転送用MOSトランジスタM1～M4はクロックパルスに応じて交互にオン・オフを繰り返す。ここで、反転レベルシフト回路S1とS2、非反転レベルシフト回路S3とS4に印加されるクロックパルス $CLK'$ 、 $CLKB'$ はデューティが50%ではない。すなわち、図に示すようにロウ(Low)の期間が短く設定されている。このため、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4のオンの期間は短くなる。この理由は以下の通りである。

## 【0056】

電荷転送用MOSトランジスタM1～M4はダイオード接続されていないので逆方向電流が流れる危険があり、これは電力効率を悪化させる。そこで、この逆方向電流を防ぐため、電荷転送用MOSトランジスタM1～M4のオンの期間は短くして、オフの期間に、結合コンデンサC1～C3に印加されるクロックパルスCLK、CLKBを変化させてポンピングを行っている。また、図7は各ポンピングノードの電圧波形V1、V2、V3を示す図である。図中、V $\phi$ はクロックパルスCLK'、CLKB'の振幅、 $\Delta V_{ds}$ はMOSトランジスタM1～M4のドレイン・ソース間電圧である。

## 【0057】

次に、本実施形態に係るチャージポンプ回路の突入電流の改善効果を確認するためのシミュレーションについて説明する。図8はそのSPICEシミュレーションの結果を示す図であり、横軸は時間、縦軸は突入電流（チャージポンプ回路の電源電流）を表している。

## 【0058】

図において、Time①は、低駆動能力を有した第1のクロックドライバ30Aが動作している期間を示しており、この例では1.5msec程度である。また、Time②は、高駆動能力を有した第2のクロックドライバ30Bが動作している期間を示している。

この結果、最大突入電流は、70mA程度に低減されていることがわかる。

## 【0059】

ここで、peak①を抑えたい場合には、第1のクロックドライバ30Aの駆動能力をより低くすることで対応可能である。また、peak②を抑えたい場合には、Time①の期間を長くすることで対応可能である。

## 【0060】

## 【発明の効果】

本発明によれば、チャージポンプ回路の動作開始時に発生する突入電流を低減し、他の回路への悪影響を防止することができる。

## 【図面の簡単な説明】

**【図 1】**

本発明の実施形態に係るチャージポンプ回路の回路図である。

**【図 2】**

図 1 のクロックドライバ 3 0 の具体例を示す回路図である。

**【図 3】**

本発明の実施形態に係るチャージポンプ回路の回路図である。

**【図 4】**

図 1 の反転レベルシフト回路 S 1 , S 2 の回路構成及び動作波形を示す図である。

**【図 5】**

図 1 の非反転レベルシフト回路 S 3 , S 4 の回路構成及び動作波形図を示す図である。

**【図 6】**

図 1 のクロックパルス C L K とクロックパルス C L K B の位相関係を示す図である。

**【図 7】**

図 1 のポンピングノードの電圧波形 V 1 , V 2 , V 3 を示す図である。

**【図 8】**

チャージポンプ回路の突入電流の改善効果を確認するためのシミュレーション結果を示す図である。

**【図 9】**

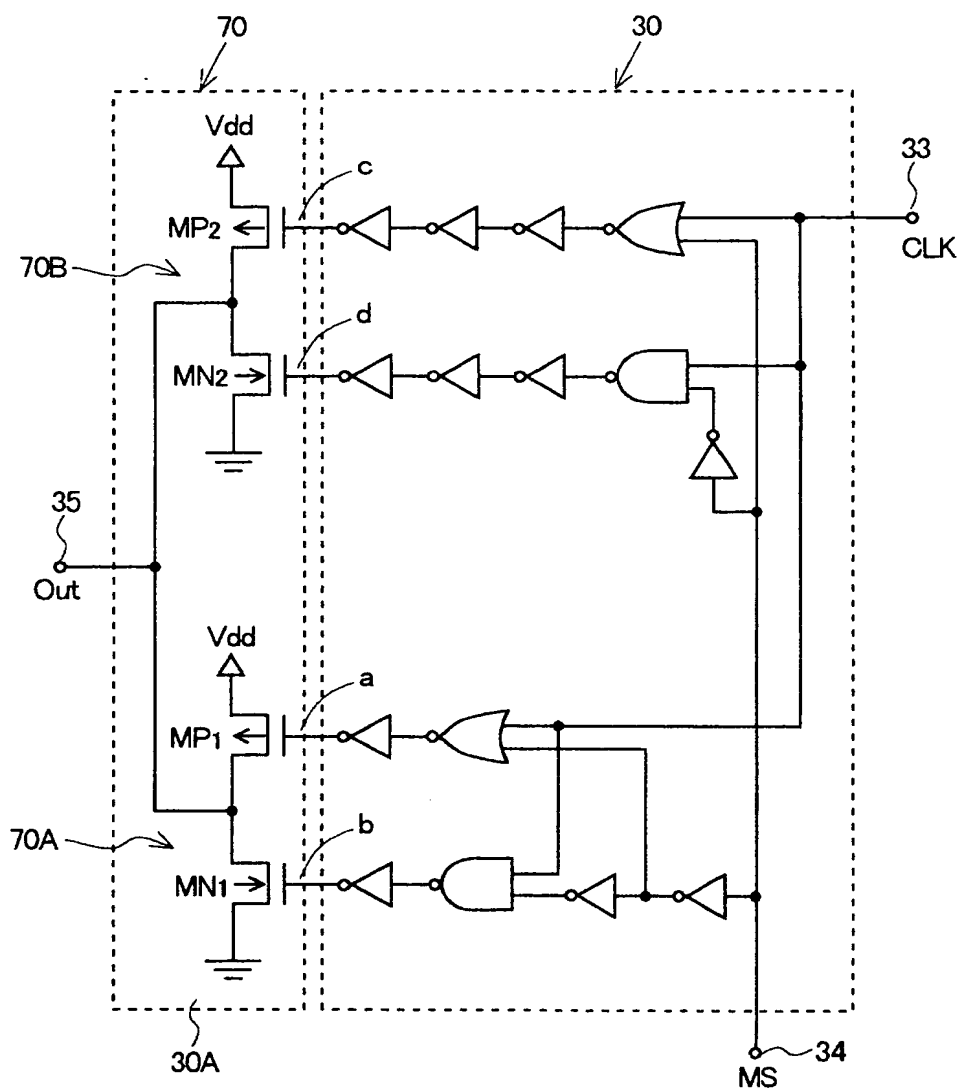
4 段のディクソン・チャージポンプ回路の回路図である。

**【符号の説明】**

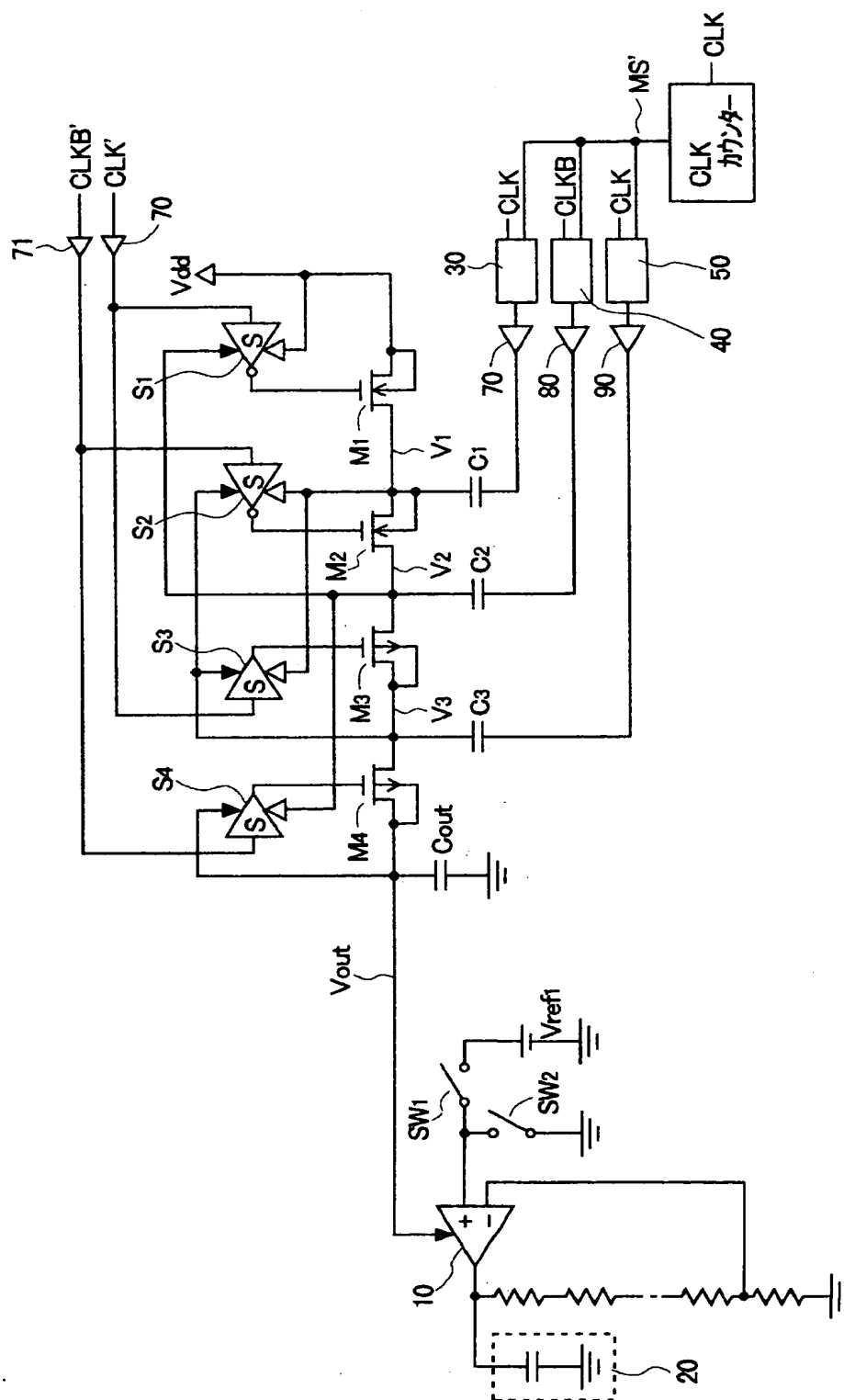
|                 |          |       |        |
|-----------------|----------|-------|--------|
| 1 0             | レギュレータ   | 2 0   | 負荷デバイス |
| 3 0 , 4 0 , 5 0 | 制御回路     | 6 0   | コンパレータ |
| 7 0 , 8 0 , 9 0 | クロックドライバ | 1 0 0 | カウンタ   |



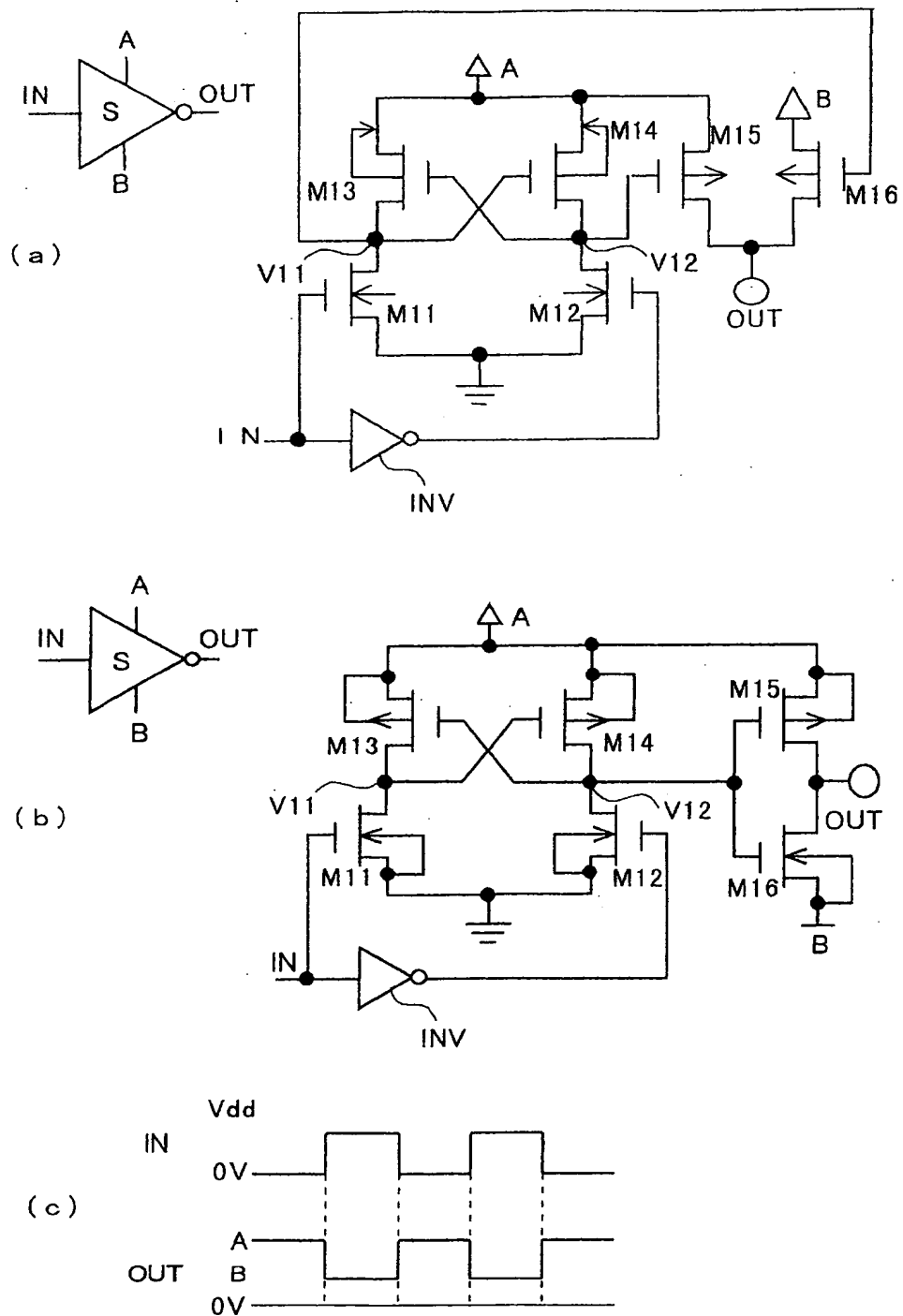
【図 2】



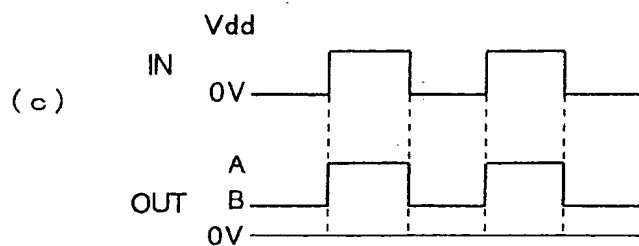
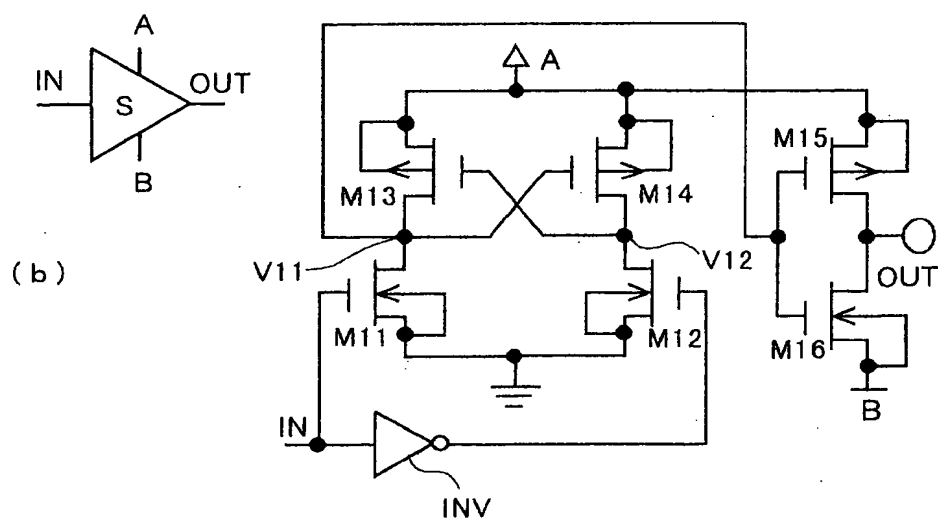
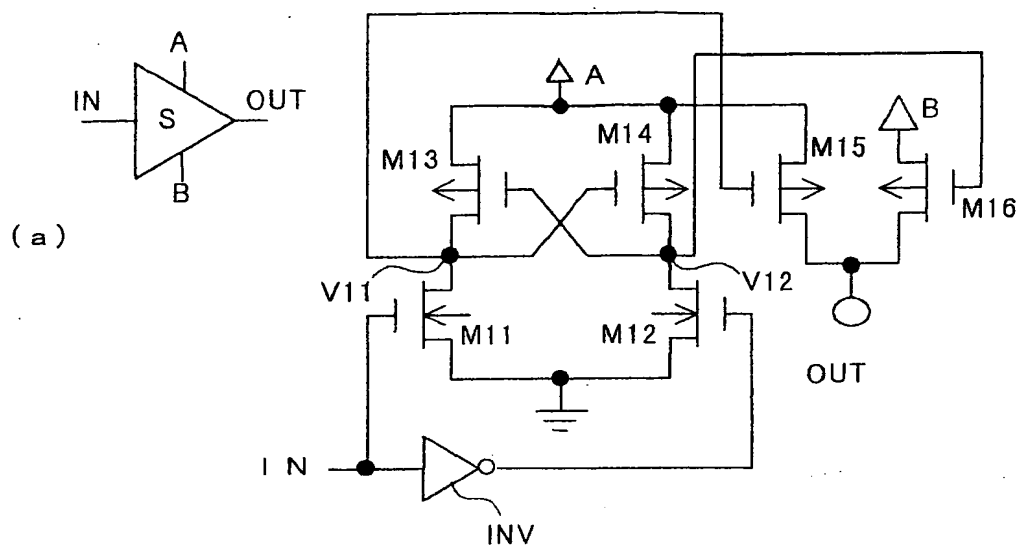
【図 3】



【図4】

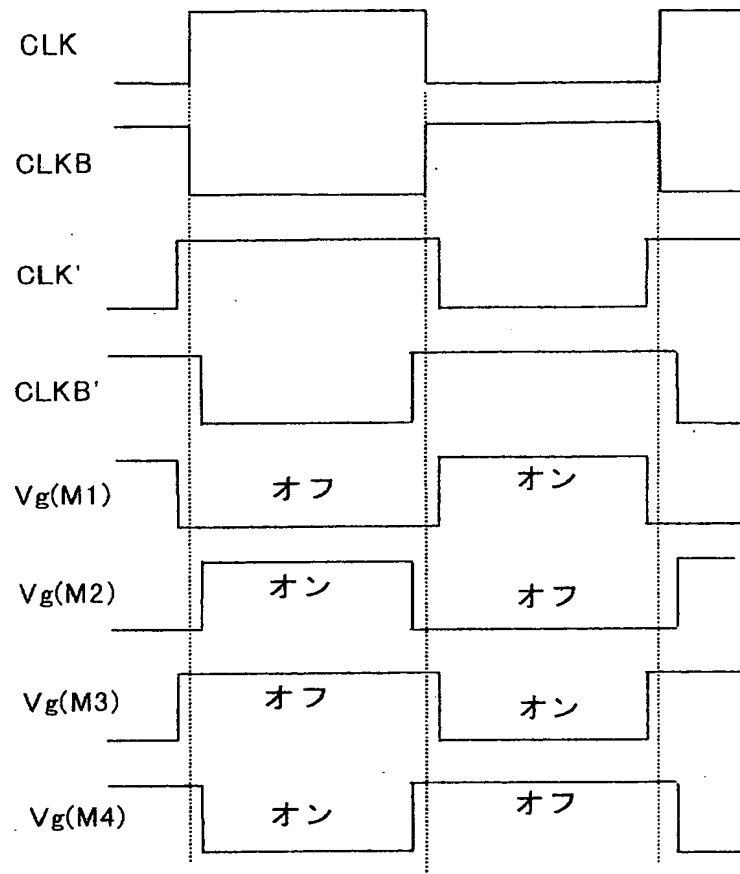


【図 5】

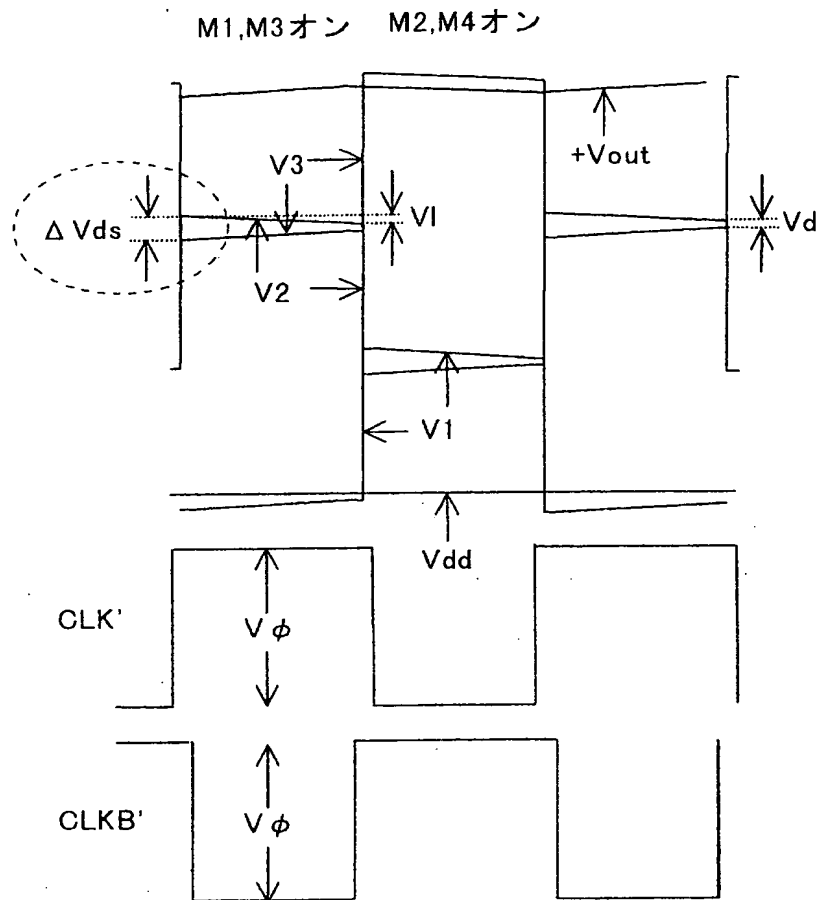




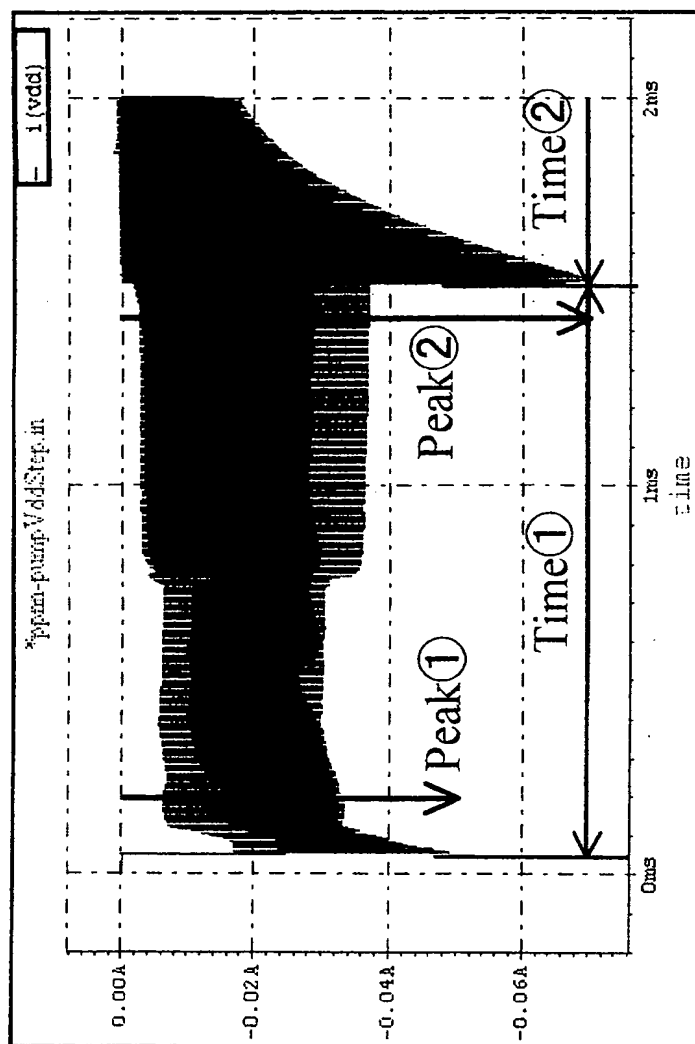
【図 6】



【図 7】

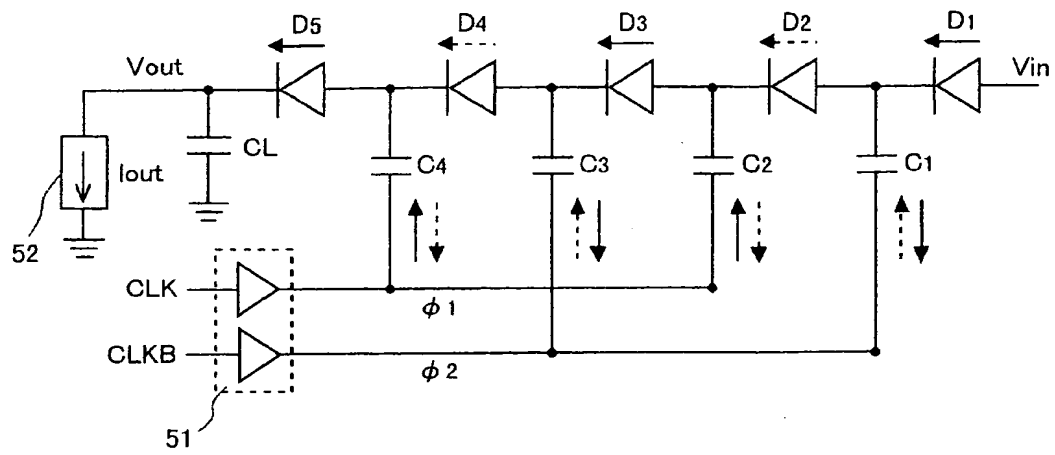


【図 8】



【図 9】

従来例



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 チャージポンプ回路の動作開始時に発生する突入電流を低減し、他の回路への悪影響を防止する。

【解決手段】 電荷転送用MOSトランジスタM1～M4が直列に接続され、それらの各接続点に、結合コンデンサC1，C2，C3の一端が接続される。結合コンデンサC1，C2，C3の他端には、それぞれクロックドライバ70，80，90の出力が印加される。例えば、クロックドライバ70は、第1のクロックドライバ70Aと、この第1のクロックドライバ70Aより高い駆動能力を有する第2のクロックドライバ70Bとを有しており、まず第1のクロックドライバ70Aを動作させ、所定時間経過後に、第1のクロックドライバ70Aを停止すると共に、第2のクロックドライバ70Bを動作させるように切り換えるようにした。

【選択図】 図1



特願 2003-108757

出願人履歴情報

識別番号

[000001889]

1. 変更年月日

1993年10月20日

[変更理由]

住所変更

住 所

大阪府守口市京阪本通2丁目5番5号

氏 名

三洋電機株式会社